

Le Grand Prix de tourisme, 16 juillet 1922

C'est une première ! L'ACF propose en 1922 une épreuve de vitesse « tourisme » avec un règlement très sévère : 17 litres au total de carburant et lubrifiant aux 100 km, peser plus de 1400 kg et lester la voiture du poids de 3 passagers, le pilote doit seul surveiller la route, la vitesse, la consommation, la mécanique... Par ailleurs, la date tardive de communication des contraintes laisse aux constructeurs à peine six mois pour élaborer une voiture fiable. Hélas, sur les sept marques inscrites, seules quatre seront au départ : A.M., Bignan, Peugeot et Voisin, toutes françaises. Poussées par des hommes ou tirées par des chevaux, les automobiles sont extirpées du garage scellé depuis la pesée du jour précédent, et se présentent sur la ligne de départ : chaque pilote, sis à côté de sa voiture, au signal, s'installe au volant, met en marche sa machine et démarre la course pour parcourir 709,14 km en 53 tours. Voiture en feu, abandons, laissent la place au vainqueur Henri Rougier sur Voisin à une vitesse moyenne de 107,5 km/h et un excédent de 3 litres d'essence. Le constructeur Voisin rafle encore la seconde, la troisième et la cinquième place suivi par Peugeot en quatrième et sixième position. Les arrivants ont tous piloté des voitures à moteur sans soupapes. Les champions sont les vétérans du volant. Les chroniqueurs apprécient la plus belle des épreuves de tourisme jamais disputée.



Ces Grands Prix de l'ACF 1922 sont une réussite éclatante : le succès auprès du public, une affluence énorme, une performance inouïe de l'organisation pilotée par M. Sautain, commissaire général de la Commission sportive de l'ACF, nommé « roi » de Duppigheim dans la presse, une consécration des efforts de l'industrie régionale alsacienne par la présence de deux Bugatti dans le top 3 de la course de vitesse, les animations originales

strasbourgeoises dont l'arrivée du Tour de France, ont contribué au succès formidable de la fête.



Le Centenaire des Grands Prix de l'ACF 1922, fêté les 16 et 17 juillet 2022 a été une commémoration inédite de cet événement hors norme pour le plus grand plaisir de tous ceux qui y ont participé. L'histoire de ce Grand Prix ACF que vous venez de lire n'est qu'un résumé succinct de ce qui s'est passé en 1922.

A l'époque, près de 200 arbres ont été abattus et c'est pourquoi en 2023, l'association Amiscent, créée pour la commémoration du Centenaire, a tenu à replanter des arbres et aménager quelques espaces de repos et de mémoire sur le parcours.

Les numéros utiles :

Pompiers : 18	Gendarmerie : 17
Samu : 15	N° Urgence Européen : 112

Parcourez le Chemin de la Mémoire du Grand Prix ACF 1922 de Strasbourg

**Tracé de 20 km
en 6 étapes
à pied ou en vélo**



Au départ de Duppigheim, vous êtes invités à parcourir à pied ou à vélo le tracé du Grand Prix ACF 1922 qui a eu lieu sur les communes de Duppigheim, Entzheim, Blaesheim, Innenheim, Duttlenheim.

Au travers de 6 étapes, vous allez découvrir le travail monumental qu'il a fallu réaliser pour finaliser le circuit de 13,38 km. Fermez les yeux un instant et ouvrez grand les oreilles, vous entendrez peut-être le rugissement des bolides... N'hésitez pas à scanner tous les QR code proposés sur ce dépliant ainsi que sur le pupitre des 6 étapes.

Bonne découverte

Ne pas jeter sur la voie publique

1 Le point DEPART => Parking derrière la **Mairie de Duppigheim**. Devant la Mairie, prendre la rue général de Gaulle vers l'église. Bifurquer à gauche devant l'église et descendre la rue des Acacias d'environ 100m. Emprunter l'escalier montant à droite. Suivre le chemin pour piétons jusqu'à la rue des Tilleuls. Tourner à droite et monter la rue des Tilleuls jusqu'à la route de Schirmeck. Tourner à droite et marcher 100 mètres sur le trottoir pour arriver devant la plaque de la FFVE « **Lieu Historique d'Automobile - LHA** », indiquant le départ de la course automobile de vitesse le 15 juillet 1922. Ici se situent les tribunes de 20 000 personnes à l'époque, 17 loges techniques, et 2 passerelles pour piétons.

2 Pour continuer, faire demi-tour et reprendre le trottoir de la route de Schirmeck vers les feux à 300m. Traverser tout droit devant la petite chapelle vers la station essence. Passer devant la station pour atteindre **le monument du Bugatti**, édifié en septembre 1989 par le Club Bugatti France en souvenir de l'accident mortel de Jean Bugatti.

3 Pour continuer, rester à gauche pour emprunter le chemin macadamisé derrière les maisons. Continuer tout droit sur environ 800m vers le grillage de l'aéroport. Tourner à droite pour contourner le grillage et regagner le chemin macadamisé. Marcher tout droit sur environ 400m pour arriver devant **la stèle de Jean Bugatti** sur votre droite. Appelée également le Rocher de l'Éclipse et installée, à l'endroit exact de l'accident mortel de Jean Bugatti, par les Enthousiastes Bugatti Alsace en août 1999.

4 Pour continuer, reprendre la ligne droite vers le village d'**Entzheim**. Marcher sur environ 700m pour arriver au rond point et au virage épingle d'Entzheim. Tourner 240° à droite devant le garage Goetz pour emprunter le bas côté de la départementale, direction Innenheim. Marcher sur environ 100m avant de traverser la route et entrer dans le chemin macadamisé dans les champs. Marcher tout droit vers l'autoroute avant de suivre le chemin par la droite. Continuer à suivre le chemin en parallèle de l'autoroute avant de passer sous le tunnel à gauche. Continuer à suivre l'autoroute de l'autre côté jusqu'à la route départementale à 1km. Tourner à gauche pour gagner le rond point vers Innenheim. Traverser le rond point pour emprunter en face le chemin agricole en parallèle de la route. Monter le chemin agricole sur environ 400m pour arriver à **la stèle de Biagio Nazzaro**.

5 Pour continuer, retourner en arrière jusqu'au rond point, traverser le rond point pour emprunter le chemin macadamisé vers **Blaesheim** (fermé à la circulation voitures). Marcher tout droit sur environ 800m avant de bifurquer à droite dans un chemin agricole (au départ macadamisé), en direction de la colline de Blaesheim. Monter le chemin agricole sur environ 1km vers le réservoir du Gloeckelsberg. Reposez vous quelques minutes et admirez **la vue plongeante sur l'ancien Circuit** et sur votre droite, vous aurez peut-être la chance d'apercevoir la Cathédrale de Strasbourg avec sa grande flèche.

6 Pour continuer, descendre de l'autre côté de la colline devant la tour du Gloeckelsberg sur le chemin macadamisé. Marcher sur environ 800m pour arriver dans le village de **Blaesheim** et la route principale. Tourner à droite sur la route principale et passer devant le restaurant Au Cygne d'Abondance et l'Hôtel au Bœuf. Se diriger vers la sortie du village après être passé devant le restaurant de La Grange du Gloeckelsberg sur votre droite. A la sortie du village à 100m, bifurquer à gauche après l'arrêt bus pour emprunter le chemin macadamisé vers **Innenheim**. Marcher sur ce chemin sur environ 2,5km pour arriver dans le village d'Innenheim (rue du Tramway). A la jonction avec la rue du Stade, bifurquer à droite sur la rue du Général Leclerc. Marcher 250m pour arriver à la rue du général de Gaulle. Tourner à gauche et passer devant la Boulangerie Nicolas.



Flashez ce QR Code, Il vous permettra d'accéder aux cartes détaillées de chaque portion du circuit :



LE SENTIER DU GRAND PRIX ACF 1922
 >20 kms de piste promenade/cyclable

Continuer sur la rue du Général de Gaulle sur environ 500m pour arriver au carrefour des départementales (feux tricolores). Traverser ces feux pour monter vers les deux ronds points à l'intersection de l'autoroute A35. Au deuxième rond-point, monter tout droit sur la colline pour arriver devant **la croix d'Innenheim**. (Marcher avec prudence car vous vous trouvez sur la route départementale)

7 Pour continuer, longer la départementale en bordure de la route vers **Duttlenheim**. A environ 600m, traverser la route pour emprunter le chemin macadamisé à droite dans les champs. Suivre ce chemin macadamisé à travers les champs vers le village de Duttlenheim. En suivant ce chemin traverser le pont sur l'autoroute de Molsheim (A352), et entrer dans le village par la rue de Blaesheim. A la rencontre de la départementale (rue du général de Gaulle), tourner à gauche et marcher sur 200m jusqu'au restaurant La Clé des Po'Potes. Devant la croix de Duttlenheim, une plaque est accrochée pour décrire le passage de la course. Traverser le carrefour en direction du centre de Duttlenheim (rue du Général Leclerc) et passer devant l'église, le bureau de tabac et la boulangerie. Restez sur votre droite avant d'emprunter la rue des Près (vous vous trouvez à présent dans une zone de rencontre où le piéton est prioritaire), Marcher 300m et sur votre gauche, vous aurez l'espace mémoriel de Duttlenheim avec le banc et le pupitre.

Pour continuer, prendre la direction devant l'atelier municipal de Duttlenheim et marcher tout droit sur environ 1km. Au croisement de la route départementale D711, traverser pour emprunter la rue des Roses jusqu'à la Mairie de **Duppigheim** à environ 500m.

Distance parcourue en circuit complet : 20km, dénivelé approximatif de 150m. Temps de marche 5 heures. Le public emprunte ce sentier sous sa propre responsabilité et doit respecter le Code de la route, chapitre II : Section 6 : Circulation des piétons. (Articles R412-34 à R412-43).

CENTENAIRE GRAND PRIX ACF

1922



DUPPIGHEIM, ENTZHEIM, BLAESHEIM, INNENHEIM, DUTTLENHEIM



2022

